



Data : 17/05/2016

Ora : 10:00

Subiect : BULETIN NR: 2

Document Nr : 1.2

De la : Directorul Organizatoric

Către : Toti Concurenții

Numarul de pagini: 1

Anexe 0

Modificări in Regulamentul Particular

1. Art 4.4 Automobile eligibile

4.4.1 CLASE ERT		
CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Anexa J 2019 - FIA, articolul 261.
	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor	– Automobile Super 2000-Rally (conform Art. 255A Anexa J 2013) cu restrictor conform Art. 255A-5.1.1-b cu excepția următoarelor: a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm, b) diametrul exterior al restrictorului, măsurat la nivelul gâtuirii interioare, trebuie să fie de maximum 34 mm., valoare care trebuie să fie menținută pe o lungime de 5 mm. de o parte și de alta a gâtuirii. – Diametrul restrictorului turbocompresorului poate fi modificat de FRAS oricând și fără preaviz.
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferic	Mașini Super 2000 (Anexa J 2019 - FIA, Articolul 254A).
	Grupa R4(VR4)	– Grupa R4 conform Anexa J 2019 – FIA, Articolul 260. Mașinile înscrise în CNRD 2019 la Grupa R4 pot folosi următoarele variante opționale: a) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; b) cutie de viteze cu comanda secvențială ce respectă rapoartele prevăzute în fișa de omologare VR4 și/sau VO;
	Grupa R4(VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Anexa J 2019 - FIA, Articolul 260E.
	Grupa NR4 peste 2000 cmc (fostul N4)	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
	Grupa N+ omologare națională	– Grupa N+ (Anexa J – FIA, Articolul 254); Mașinile înscrise CNRD 2019 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexa J – FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) — motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) — diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm.; c) — pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02 VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Anexa J 2019 – FIA, Art. 256;
R3	Super 1600	
	R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3)	
	R3 (turbo, până la 1620 cmc /cilindrul nominală VR3T) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019	



	R3 (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D) – mașini grupa R conform Art 260D Anexa J 2019
	Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc – mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
	Super 1600 - mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
RC4	RC4A R2 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019
	R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019 și – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR2B omologate înainte de 31/12/2018)
	Kit-car până la 1600 cmc – mașini echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD;
	Grupa A – sub 1600 cmc – mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019 Grupa N – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc – mașini grupa N conform Art 254 Anexa J 2019
	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1 și turbo pana la 1333 cmc – VR1) - mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31/12/2018)
RC5	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) - mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31/12/2018)
	Grupa N - automobile cu cilindreea până la 1600 cmc conforme cu Art. 254 Anexa J 2019,

Director Organizatoric
Ciprian Suărășan