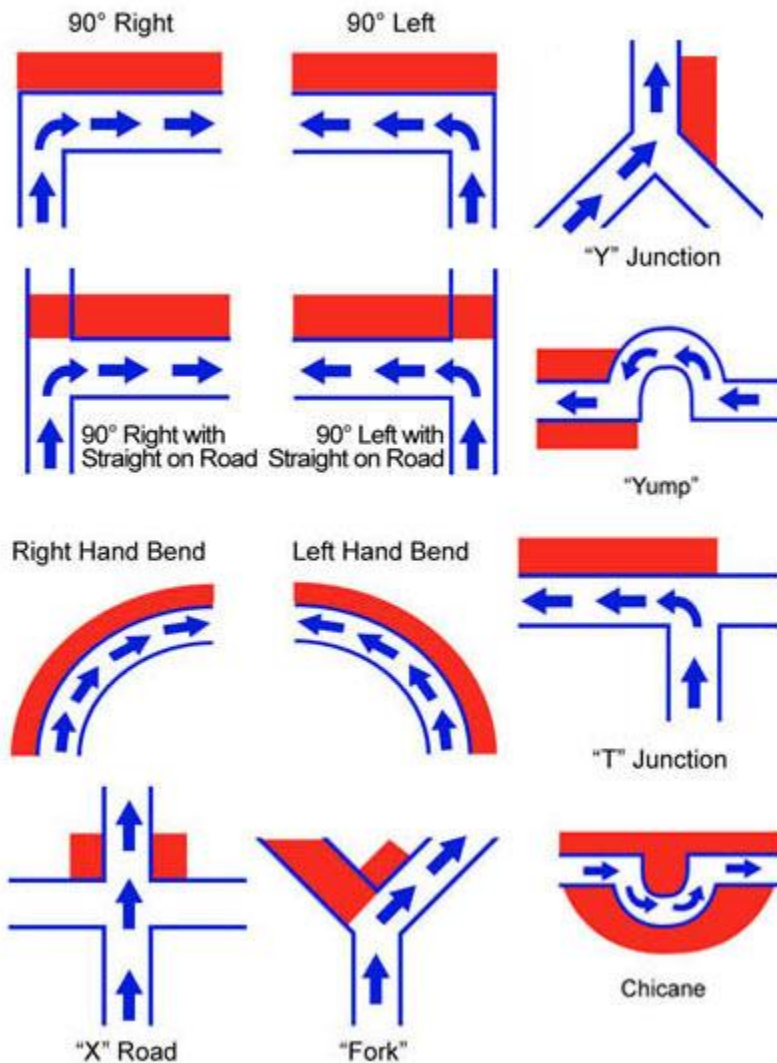


Sageata indica sensul de mers al masinii de concurs.

Zonele marcate cu rosu sunt "zone interzise spectatorilor"

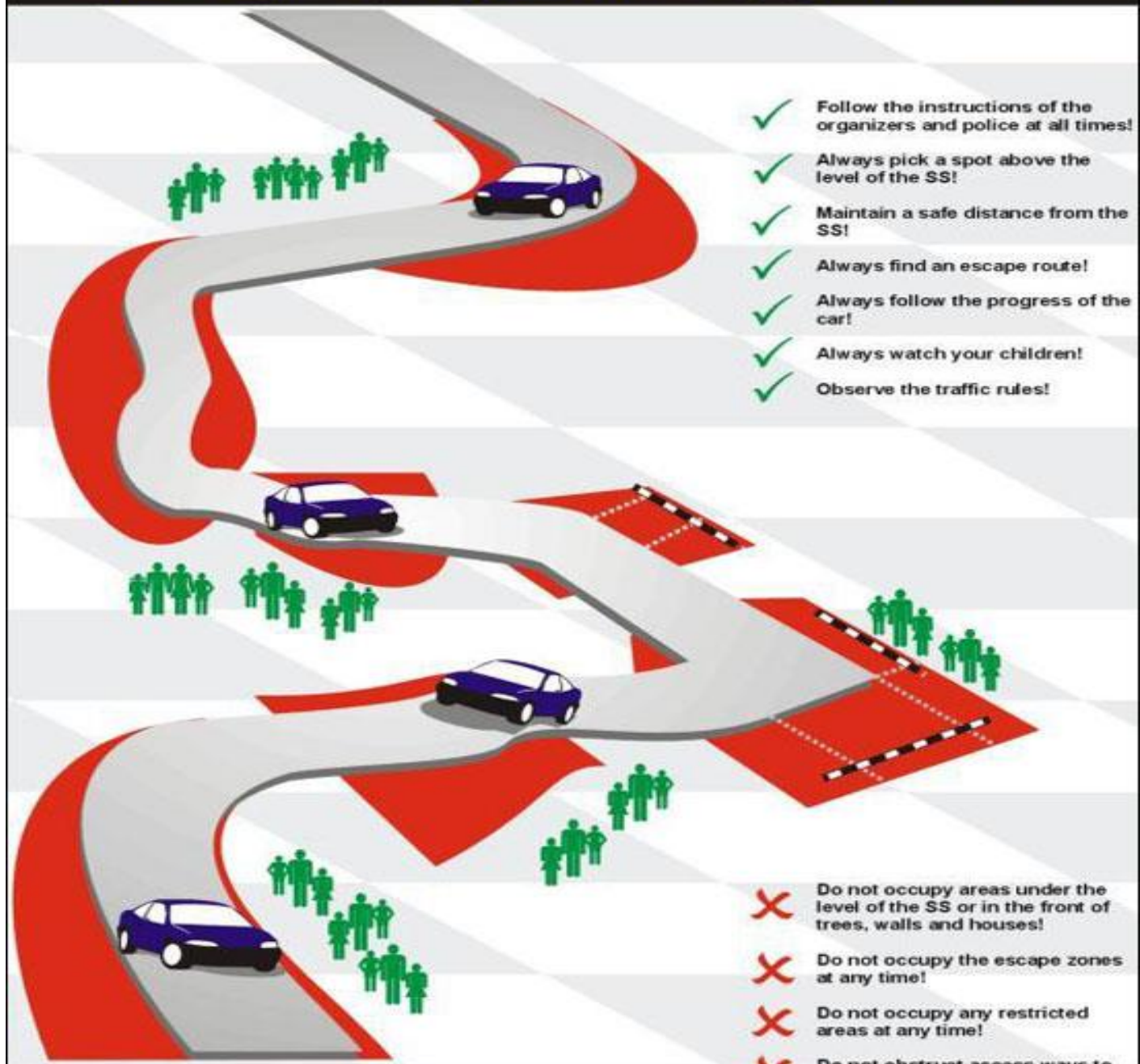


Important !

Oficialii de pe masinile de Securitate, vor lua toate masurile ca in cazul in care, pe traseul Probelor Speciale, se afla spectatori in zonele marcate cu rosu, sa-si foloseasca toata autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

PLEASE PAY ATTENTION TO SAFETY !

Please keep in mind that you attend the rally at your own risk



- ✓ Follow the instructions of the organizers and police at all times!
- ✓ Always pick a spot above the level of the SS!
- ✓ Maintain a safe distance from the SS!
- ✓ Always find an escape route!
- ✓ Always follow the progress of the car!
- ✓ Always watch your children!
- ✓ Observe the traffic rules!

- ✗ Do not occupy areas under the level of the SS or in the front of trees, walls and houses!
- ✗ Do not occupy the escape zones at any time!
- ✗ Do not occupy any restricted areas at any time!
- ✗ Do not obstruct access ways to the SS!

NO ENTRY - DANGEROUS AREA !

CONTROLUL SI VERIFICAREA IMPLEMENTARII PLANULUI DE SECURITATE

H - 1h15'		Verificarea comunicațiilor radio și a dispozitivului de intervenție de către directorul de concurs
H - 60'	S3 Mașina cu Cronometrul Șef și Observatorul pentru arbitrii	<ul style="list-style-type: none"> - Are în dotare echipament de cronometraj pentru posturile de arbitraj. - Este primul automobil oficial care parcurge proba de la închiderea circulației rutiere. - Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj. - Verifică personal legăturile radio între Start-Stop, Director Sportiv și îl anunță pe Șeful de Traseu asupra problemelor întâlnite. - Comunică directorului sportiv primele informații de pe proba specială
H - 60'	VIP/GUEST	Mașina „VIP”
H - 50'	S/Info Mașina „info”	<ul style="list-style-type: none"> - Are rol de informare a publicului - Repoziționează spectatorii în locurile special amenajate
H - 45'	S2 Mașina cu Șeful de Traseu	<ul style="list-style-type: none"> - Verifică și remediază problemele de comunicații - Verifică dispozitivul de securitate, arbitrii și intermediarii - Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și dotarea acestora
H -30-45'	A	Mașina cu Observatorul FRAS
H -30-45	B	Masina cu Observatorul FIA
H - 30'	S1 Mașina cu Șeful Securității Raliului	<ul style="list-style-type: none"> - Verifică și validează traseul de concurs - Comunică Directorului de Concurs că proba specială corespunde planului de securitate
H - 15'	Mașina „000”	<ul style="list-style-type: none"> - Face ultimele verificări la posturile de arbitraj și intermediare - Face ultimele verificări de securitate
H - 12'	Mașina „00”	<ul style="list-style-type: none"> - Folosește sirenă și girofar - Parcurge proba în condiții apropiate de cursă
H - 9'	Mașina „0”	<ul style="list-style-type: none"> - Folosește sirenă și girofar - Parcurge proba în condiții apropiate de cursă

-Obs: S3 -> 0 -Inscriptionare / Indicativ de masina.